

RESUMEN

La Serie 943 cuenta con un cuerpo orejado y la Serie 953 cuenta con un cuerpo fundido semiorejado de una sola pieza para aplicaciones demandantes. Los asientos metal-metal estándar están diseñados para uso general en servicio On/Off y aislamiento de fluidos limpios, sucios, corrosivos, abrasivos, viscosos y de alta temperatura. Disponibles asientos resilientes cero fugas opcionales.

ESPECIFICACIONES

	943	953
Rango de Tamaño	NPS 2 a 24 DN 50 a 600	
Clasificación de Presión	2-24 150psi 50-600mm 10 bar	2-10 150psi 50-250mm 10bar 12-16 90psi 300-400mm 6bar 18 75psi 450mm 5bar 20-24 60psi 500-600mm 4bar
Estilo de Cuerpo	Una Sola Pieza Orejada	Una Sola Pieza Semiorejada

APLICACIONES

Aguas Residuales

- > Slurry/Líneas de Lodos

Industria General

- > Transporte Neumático
- > Agua Cruda y Tratada
- > Sólidos transportados por Agua
- > Fluidos Secos | Cemento
- > Gases Calientes

Minería

- > Minería de Minerales
- > Lavaderos de Carbón
- > Preparación del Carbón

Pulpa y Papel

- > Suministro de Papel
- > Servicios de Licor
- > Rechazos Reciclados

Energía

- > Cenizas Volantes | Ceniza de Fondo
- > Líneas de Derivación

Químicos

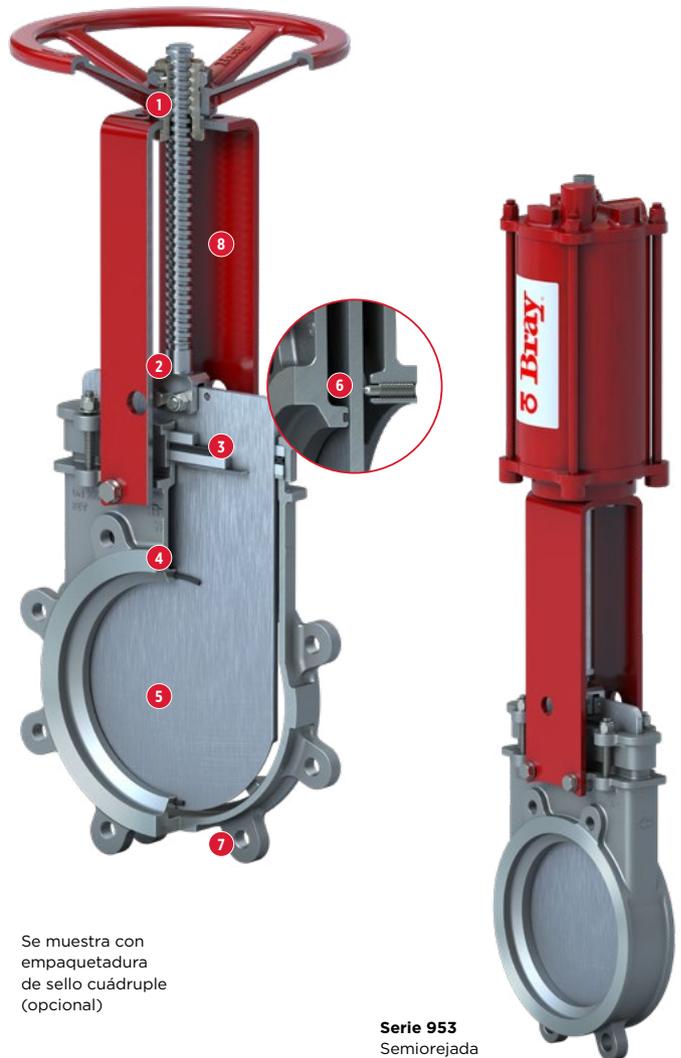
- > Pellets
- > Fluidos de Proceso y Químicos
- > Derivados del Petróleo

Alimentos y Bebidas

- > Vino/Bodegas
- > Procesamiento de Lácteos
- > Cervecería | Silo de Almacenamiento de Granos
- > Restos de Granos

CARACTERÍSTICAS

- 1 Conversión rápida y sencilla entre la actuación manual y neumática. Las válvulas manuales incluyen un puerto de inyección de lubricante para un funcionamiento continuo y suave con mantenimiento mínimo.
- 2 El diseño de la horquilla y anclaje horizontal estabilizan la compuerta asegurando una alineación adecuada.
- 3 La empaquetadura estándar cuadrada multicapa proporciona un sellado excepcional del empaque. Opcional empaquetadura de sello cuádruple energizada para prevención adicional de fugas.
- 4 Asiento de metal integral estándar y opcional, asientos resilientes reemplazables cero fugas.
- 5 El diseño de la compuerta garantiza una alineación constante a lo largo de toda la carrera.
- 6 Se proporcionan guías de compuerta para ajustar con precisión el contacto entre la compuerta y el asiento y ayudar a manejar la contrapresión.
- 7 Cuerpo orejado adecuado para todas las orientaciones de montaje, incluidos los servicios de final de línea.
- 8 La superestructura de acero al carbono garantiza la robustez del diseño de la válvula para diferentes operadores/orientación.
- 9 Se puede proporcionar cono deflector reemplazable opcional para proteger el asiento de fluidos abrasivos.



Se muestra con empaquetadura de sello cuádruple (opcional)

Serie 953
Semiorejada

CONSTRUCCIÓN ESTÁNDAR

	943	953
Cuerpo	CF8M (316)	Hierro Fundido
Compuerta	316	304
Asiento	Metal Integral	Integral
Vástago	304	304
Empaque	304	Acero al Carbono
Empaquetadura	Fibra Sintética Impregnada de PTFE	Fibra Sintética Impregnada de PTFE
Estructura Superior	Acero al Carbono	Acero al Carbono

ESTÁNDARES DE DISEÑO

Cara a Cara	MSS SP-81	
Perforación de Bridas	ASME B16.5 CL150	
Estándar de Diseño	943 MSS SP-81	953 Estándar del Fabricante
Estándar de Prueba	MSS SP-151	

OPCIONES DE MATERIAL

Cuerpo	Acero al Carbono (WCB) CF3M Acero Inoxidable CF8 Acero Inoxidable CE3MN Acero Dúplex (SS 2507)
Compuerta	304, 317 Acero Inoxidable Hastelloy® C SAF 2507 Dúplex Monel® 17-4PH Acero Inoxidable Titanio
Vástago	316
Empaquetadura	PTFE Puro PTFE con Sello Cuádruple en Buna-N PTFE con Sello Cuádruple en Viton PTFE con Sello Cuádruple en EPDM PTFE con Raspador de Cobre Grafito
Asiento	NBR EPDM FKM PTFE

OPCIONES DE ACTUADOR

Volante Montado Directamente | Operador de Engranajes Cónicos | Palanca
 Neumático Doble Acción | Hidráulico | Eléctrico

CARACTERÍSTICAS - DETALLADO



Guías de la Compuerta



Sello de la Empaquetadura Invertido



Marco Rígido en Forma de U

CONO DEFLECTOR



Recomendado en aplicaciones abrasivas para dirigir el flujo lejos del asiento.

OPCIONES DE ASIENTO

Asiento de metal integral estándar y asientos resilientes reemplazables opcionales cero fugas.



Asiento de Metal



Asiento Blando



Asiento de PTFE