

## RESUMEN

La Serie 943 cuenta con un cuerpo orejado y la Serie 953 cuenta con un cuerpo fundido semiorejado de una sola pieza para aplicaciones demandantes. Los asientos metal-metal estándar están diseñados para uso general en servicio On/Off y aislamiento de fluidos limpios, sucios, corrosivos, abrasivos, viscosos y de alta temperatura. Disponibles asientos resilientes cero fugas opcionales.

## ESPECIFICACIONES

<b>Rango de Tamaño</b>	NPS 2 a 24   DN 50 a 600	
	<b>943</b>	<b>953</b>
<b>Clasificación de Presión</b>	2-24 150psi   50-600mm 10 bar	2-10 150psi   50-250mm 10bar
		12-16 90psi   300-400mm 6bar
		18 75psi   450mm 5bar
		20-24 60psi   500-600mm 4bar
<b>Estilo de Cuerpo</b>	Una Sola Pieza   Lug	Una Sola Pieza   Semi Lug

## APLICACIONES INDUSTRIALES

**Agua/Aguas Residuales**

**Industria General**

**Minería**

**Pulpa y Papel**

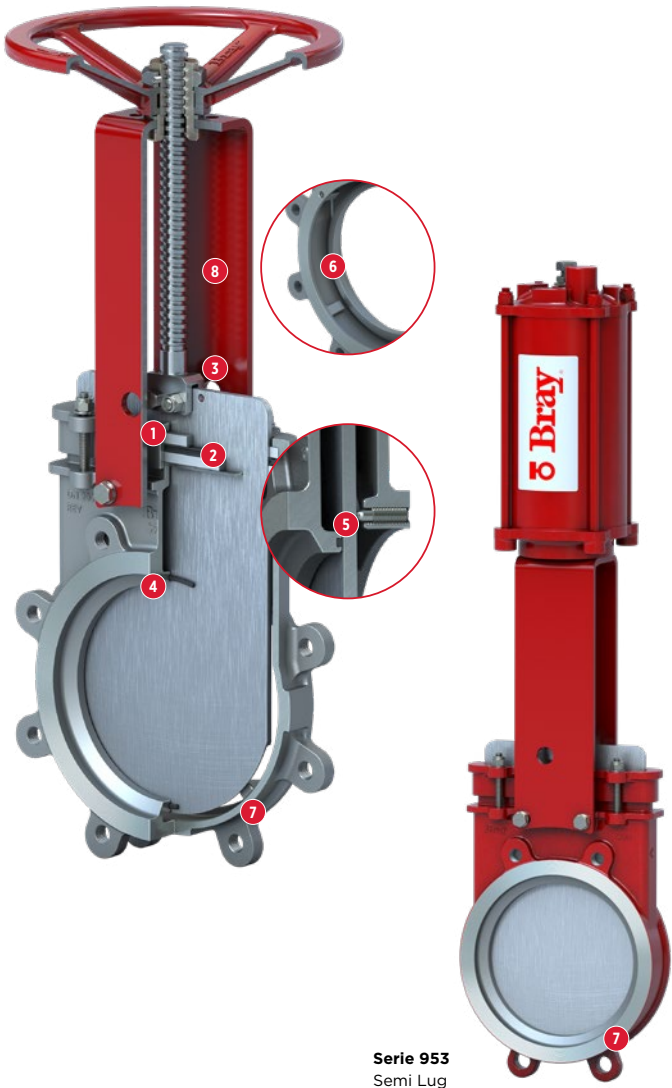
**Energía**

**Químicos**

**Alimentos y Bebidas**

## CARACTERÍSTICAS

- 1 El prensaestopas invertido prolonga la vida útil del empaque y simplifica su reemplazo.
- 2 El empaque estándar con sello cuádruple energizado proporciona un sellado excepcional en el prensaestopas.
- 3 El diseño de la horquilla y anclaje horizontal estabiliza la compuerta asegurando una alineación adecuada.
- 4 El asiento metálico estándar, también disponible con asiento único de RPTFE autobloqueante o asiento O-Ring blando reemplazable ofrece un sellado unidireccional de alto rendimiento.
- 5 Se proporcionan guías de compuerta para ajustar con precisión el contacto entre la compuerta y el asiento y ayudar a manejar la contrapresión.
- 6 Se proporcionan guías de compuerta fundidas en el cuerpo para eliminar la necesidad de soldadura, y cuñas mecanizadas con precisión para un sellado óptimo.
- 7 El diseño optimizado del cuerpo disponible en versiones lug y semi-lug maximiza el rendimiento sin peso innecesario. El cuerpo lug es adecuado para todas las orientaciones de montaje, incluyendo servicio a final de línea.
- 8 La superestructura de acero al carbono, acero inoxidable o aleación garantiza robustez en el diseño de la válvula para diferentes operadores/orientaciones.
- 9 Se puede proporcionar cono deflector reemplazable opcional, disponible en Hierro Cromado y Poliuretano, para proteger el asiento de medios abrasivos.



**Serie 953**  
Semi Lug

## CONSTRUCCIÓN ESTÁNDAR

	943	953
<b>Cuerpo</b>	CF8M (316)	Hierro Fundido
<b>Compuerta</b>	316	304
<b>Asiento</b>	Metal Integral	Metal Integral
<b>Vástago</b>	304	304
<b>Empaque</b>	CF8	Hierro Dúctil
<b>Empaquetadura</b>	Fibra Sintética Impregnada de PTFE con Sello Cuádruple	Fibra Sintética Impregnada de PTFE con Sello Cuádruple
<b>Estructura Superior</b>	Acero al Carbono	Acero al Carbono

## ESTÁNDARES DE DISEÑO

<b>Cara a Cara</b>	MSS SP-81	
<b>Perforación de Bridas</b>	ASME B16.5 CL150	
<b>Estándar de Diseño</b>	<b>943</b>   MSS SP-81	<b>953</b>   Estándar del Fabricante
<b>Estándar de Prueba</b>	MSS SP-151	

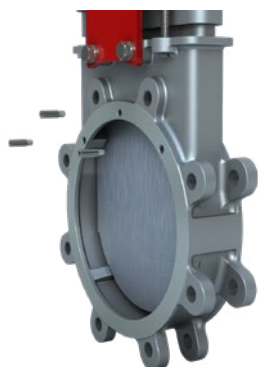
## OPCIONES DE MATERIALES

<b>Cuerpo</b>	<b>943</b> - Acero al Carbono (WCB)   CF8 Acero Inoxidable   CF3 Acero Inoxidable   CF3M Acero Inoxidable   CE3MN Acero Dúplex (SS 2507)   CD3MN Dúplex
<b>Compuerta</b>	304, 317 Acero Inoxidable   Hastelloy® C SAF 2507 Dúplex   Monel® 17-4PH Acero Inoxidable   Titanio
<b>Vástago</b>	316
<b>Empaquetadura</b>	PTFE Puro   PTFE con Sello Cuádruple en Buna-N PTFE con Sello Cuádruple en Viton PTFE con Sello Cuádruple en EPDM PTFE con Raspador de Cobre   Grafito
<b>Asiento</b>	NBR   EPDM   FKM   RPTFE   UHMW

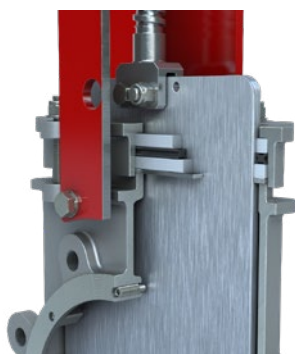
## OPCIONES DE ACTUADOR

Volante Montado Directamente   Operador de Engranajes Cónicos   Palanca
Neumático Doble Acción   Hidráulico   Eléctrico

## CARACTERÍSTICAS - DETALLADO



Guías de la Compuerta



Sello de la Empaquetadura Invertido



Marco Rígido en Forma de U



Recomendado en aplicaciones abrasivas para dirigir el flujo lejos del asiento.

## OPCIONES DE ASIENTO

Asiento de metal integral estándar y asientos resilientes reemplazables opcionales cero fugas.



Asiento de Metal



Asiento Blando



Asiento de RPTFE