

**VISIÓN GENERAL**

La Serie 942 de Bray está diseñada para servicio on/off y de aislamiento en aplicaciones de reciclaje y rechazo de pulpa y papel. La 942 ofrece un desempeño superior en servicios exigentes y de alto ciclaje que requieren capacidades de cizallamiento, como separadores ciclónicos y limpiadores de reciclaje de alta densidad.

La Serie 942 de servicio pesado de Bray es una solución de ingeniería que presenta un Rompedor de Vórtice reemplazable estándar, diseñado para interrumpir la formación de flujo ciclónica que causa daños prematuros en la compuerta.

**APLICACIONES**

- |                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| Eliminador de Nudos | Limpiadores de Alta Densidad |
| Rechazos            | Separador Ciclónico          |
| Pulper              | Junk Trap (Trampa de Basura) |

**ESPECIFICACIONES**

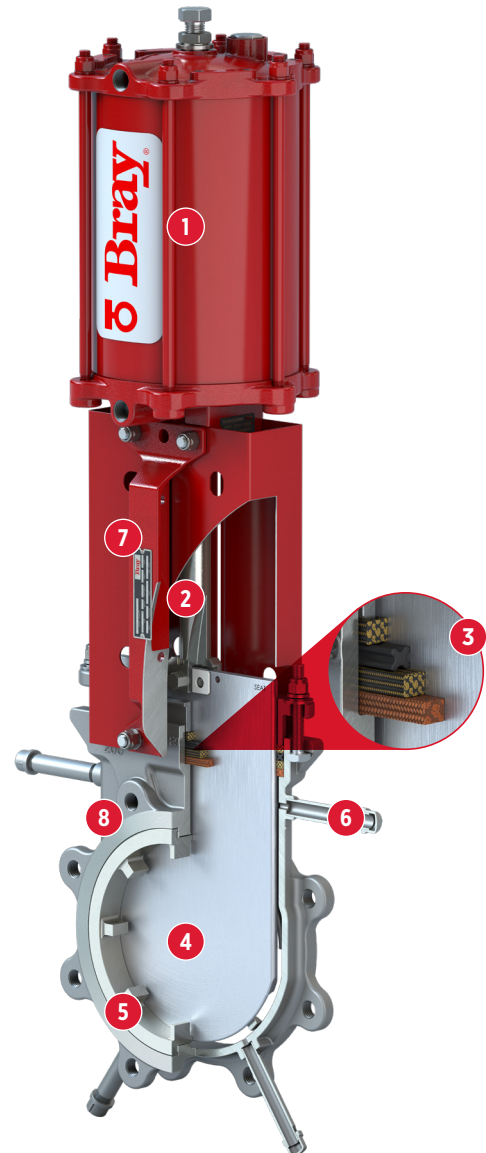
<b>Rango de tamaño</b>	NPS 4 a 12   DN 100 a 300
<b>Rango de temperatura</b>	-40°F a 392°F   -40°C a 200°C
<b>Clasificación de presión</b>	NPS 4-12 150psi   DN 100-300 10 bar
<b>Estilo de cuerpo</b>	Lug de una sola pieza

**CERTIFICACIONES Y APROBACIONES**

<b>Certificaciones</b>	CE/PED   UKCA
------------------------	---------------

**FUNCIONES**

- 1 Actuador neumático dimensionado y diseñado para slurry y aplicaciones de alto ciclaje
- 2 Los pernos de acero inoxidable B8M de alta resistencia (100 ksi) estabilizan la compuerta para una alineación adecuada y abordan los desafíos de un alto ciclaje incorporando un amortiguador de PTFE para aliviar los efectos de las vibraciones.
- 3 Sistema de empaquetadura HD que utiliza un raspador de cobre y empaquetadura de alto rendimiento, incluida la cámara de la empaquetadura mecanizada, sello de la empaquetadura de carga dinámica para garantizar un ciclo de vida extendido y minimizar el empuje de la actuación.
- 4 Compuerta 17-4PH H-1025 tratada térmicamente con borde redondeado, adecuada para alto ciclaje y mayor vida útil de la empaquetadura. El anillo de respaldo garantiza que la compuerta se guíe en orientaciones horizontales y permanezca alineada durante el ciclo.
- 5 Rompedor de vórtice en alto cromo (500HB), diseñado para interrumpir la formación de flujo ciclónico de materiales rechazados (grapas, alambre, clavos, arena, etc.) proporcionando una vida útil prolongada.
- 6 Puertos de purga en el área del asiento y el pecho que permiten una capacidad de lavado completo mientras cicla para un mejor mantenimiento y rendimiento.
- 7 Protectores de compuerta metálicos para evitar la acumulación de material en la parte superior. El uso de espárragos y tuercas Nylock evitan que se afloje en entornos propensos a vibraciones.
- 8 El orificio aguas abajo está recubierto de carburo de tungsteno para permitir una resistencia superior a la abrasión.



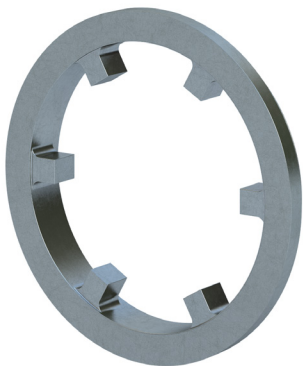
**ESTÁNDARES DE DISEÑO**

<b>Diseño de la Válvula</b>	Estándar del fabricante
<b>Estanqueidad del Asiento</b>	MSS SP-151
<b>Conexiones Terminales</b>	Brida
<b>Cara a cara</b>	MSS SP-81
<b>Perforación de bridas</b>	ASME B16.5 CL150
<b>Estándar de diseño</b>	MSS SP-81
<b>Estándar de prueba</b>	MSS SP-151

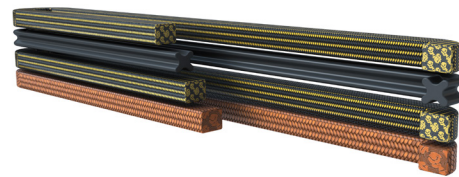
**MATERIALES ESTÁNDAR DE CONSTRUCCIÓN**

<b>Cuerpo</b>	CF8M (316)
<b>Compuerta</b>	17-4PH H-1025
<b>Asiento</b>	Cara dura
<b>Vástago</b>	304
<b>Empaquetadura</b>	4 capas (Cobre-Kevlar-Sello Cuádruple-Kevlar)
<b>Rompedor de vórtice</b>	Alto Cromo

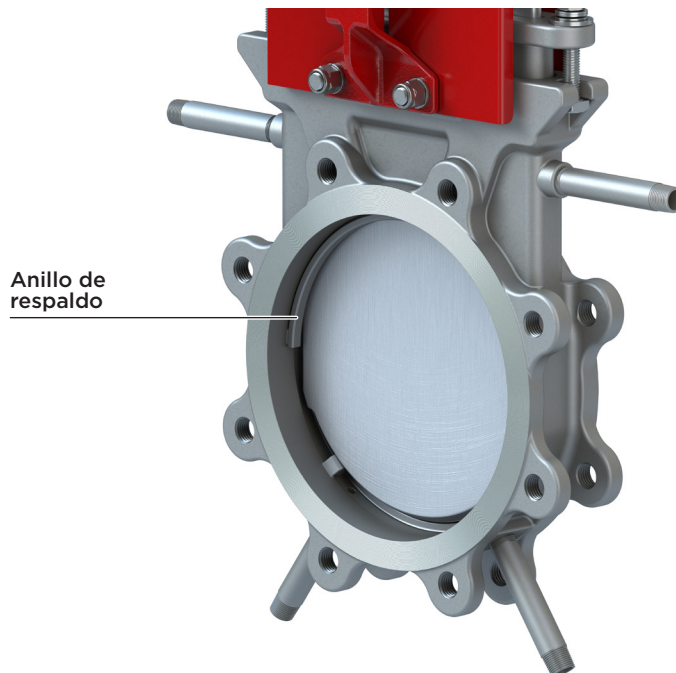
**ROMPEDOR DE VÓRTICE**



**EMPAQUETADURA HD**



**ANILLO DE RESPALDO DE 180°**



Anillo de respaldo del cuerpo soldado en 180° que proporciona soporte a la compuerta.