

RESUMEN

La válvula de retención Bray Serie SA1, utiliza este accesorio, que combina un resorte y contrapeso, para dar fuerza de cierre al disco. Utilizado para aplicaciones que necesitan flexibilidad para disminuir/aumentar el tiempo de cierre, y que pueden incluir fluidos con contenido de sólidos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Rango de Tamaño	NPS de 2" a 12" De 50 mm a 300 mm
Rango de Temperatura	Modelo Seleccionado Pendiente
Presión de Operación	Modelo Seleccionado Pendiente
Estilo de Cuerpo	Válvulas Bridadas o Tipo Wafer
Compatibilidad	Series Bray 205, 210, o 211
Rango de Fuga	API 598

APLICACIONES

- > Cierres Rápidos
- > Residuos Industriales
- > Tratamiento de Aguas Residuales
- > Manejo de Sólidos
- > Aguas Residuales

FLUIDO

- > Cloro Seco (Gas o Líquido)
- > Gases
- > Hidrógeno
- > Oxígeno
- > Agua

CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO

El accesorio de la válvula de retención Serie SA1 de Bray, ofrece una modificación al diseño original de clapeta simple, para alterar las condiciones del flujo:

APLICACIÓN:

El propósito de equipar una Válvula de Retención Oscilante Tipo Brida o Wafer de Una Sola Puerta Bray/Rite estándar con una palanca externa, resorte y contrapeso, es proporcionar un control externo, ajustable en campo para aplicaciones como: instalaciones múltiples de bombeo que terminan en cabezales comunes, donde las fuerzas transitorias son difíciles de determinar y controlar. Otras aplicaciones incluyen aquellas que requieren un cierre rápido, como el manejo de sólidos y aguas residuales. El principio básico es comenzar a cerrar la válvula tan pronto como el flujo comience a disminuir. Con el resorte externo es posible cerrar la válvula antes de que el flujo se invierta. Esto reduce o elimina los golpes de ariete y los problemas asociados.

DESCRIPCIÓN GENERAL:

El Modelo SA1 es una Válvula de Retención básica de Bray/Rite que ha sido transformada, con un accionamiento hexagonal positivo en el montaje del Disco/Bisagra/Eje. El Eje anti-expulsión se extiende a través del Cuerpo y está contenido por un sistema de Soporte. Un Casquillo de acero inoxidable soporta el Eje en el Cuerpo y un Rodamiento rígido de Bolas sostiene el Eje en el Soporte. Los O-Rings hacen de sello entre el Eje y el Cuerpo. Un Resorte montado entre el Soporte y el Eje, permiten el ajuste y cierre rápido. El Resorte y el Contrapeso están fijados al Eje con bujes de transmisión. El Disco posee la función anti rotación, para evitar que "Gire" y cree un desgaste excesivo en la conexión entre el Disco y la Bisagra.



APLICACIÓN ESPECIAL RITE SERIE SA1
PALANCA EXTERNA, RESORTE Y CONTRAPESO
ACCESORIO DE VÁLVULA DE RETENCIÓN



OPCIONES DE MATERIALES¹

Cuerpo	ASTM A 216 WCB*
Bisagra	ASTM A351-CF8M
Asiento (opcional)	ASTM A240-304
Separador	ASTM A479-316
Eje	F316 para diámetros menores a 4", y ASTM A564-630 (17-4 PH) para diámetros mayores a 4"
Tapón	Acero (o según especificación del cuerpo)
Contratuerca	Acero con Recubrimiento de Zinc
Cáncamo	Acero con Recubrimiento de Zinc
Placa de Identificación	SS316 (Acero Inoxidable 316)
Disco	ASTM A351-CF8M
Remache	Acero con Recubrimiento de Zinc
O-Ring (opcional)	Buna / EPDM / Teflón / TES / Viton
Tuerca de Disco	Acero Inoxidable
Casquillo de Sello	ASTM A479-316
O-Ring	Buna / EPDM / Teflón / TES / Viton
O-Ring	Buna / EPDM / Teflón / TES / Viton
Adaptador de Resorte	Acero
Palanca de Contrapeso	Acero

Placa de Retención	Acero
Tornillo Allen	Acero con Recubrimiento de Zinc
Soporte	Acero
Tornillo Allen	Acero con Recubrimiento de Zinc
Perno de Alineación	Acero con Recubrimiento de Zinc
Rodamiento de Bolas	Acero
Tornillo de Cabeza Redonda	Acero con Recubrimiento de Zinc
Tuerca	Acero con Recubrimiento de Zinc
Resorte	ASTM A313 302/304 (Opcional ASTM A313 316, Acero Inoxidable 17-7 PH, Inconel X 750)
Contrapeso	Acero
Tornillo Allen	Acero con Recubrimiento de Zinc

Nota: ¹ Los materiales están disponibles en grados ASME y EN.
* Otros materiales disponibles: A126 CLB, A395, A351-CF8M, Monel, Aleación 20, Hastelloy, 254SMO, Titanio.
Todos los componentes externos pueden ofrecerse en Acero Inoxidable cuando se requiera.
* Los modelos anteriores a Julio de 2024 en adelante pueden haber incluido configuraciones de materiales ligeramente diferentes y listas de piezas con especificaciones distintas.