

PRZEGLĄD

Wysokoparametrowa podwójnie mimośrodowa przepustnica Bray o opatentowanej konstrukcji wielokrotnie wyróżnionej nagrodami branżowymi stanowi precyzyjnie wykonaną armaturę techniczną oferującą **wysoką jakość, znaczną wartość dodaną i niezawodność** w warunkach wysokich ciśnień, wysokich temperatur i w krytycznych zastosowaniach serwisowych. Ten wyjątkowo uniwersalny zawór jest wyposażony w system adaptacyjnego uszczelnienia trzpienia z certyfikowaną dławnicą niskoemisyjną.

ZASTOSOWANIA

- > procesy technologiczne
- > gazy kwaśne
- > para procesowa
- > próżnia
- > technologie uzdatniania wody i utylizacji ścieków.

MEDIA

- > kwasy
- > ługi
- > chemikalia żrące
- > gazy
- > wodór
- > tlen
- > woda



SPECYFIKACJE

Zakres średnic¹	DN 80 do 400
Zakres temperatur	stal węglowa: -10°C do 260°C
	stal nierdzewna: -29°C do 260°C
Dane znamionowe ciśnienia	PN 10, PN 16, PN 25, PN 40
Rodzaj korpusu	międzykołnierzowy wafer luger
Test szczelności	EN 12266-1 wielkość przecieku A

WSKAZÓWKA

¹ Inne wielkości na życzenie.

OPCJE MATERIAŁOWE¹

Korpus	stal nierdzewna (EN 1.0619)
	stal nierdzewna (EN 1.4408)
Dysk	stal nierdzewna (EN 1.4408)
Trzpień	stal nierdzewna (EN 1.4542)
Siedzisko	RPTFE ze sprężystym aktywatorem

WSKAZÓWKA

¹ Inne materiały dostępne na życzenie.

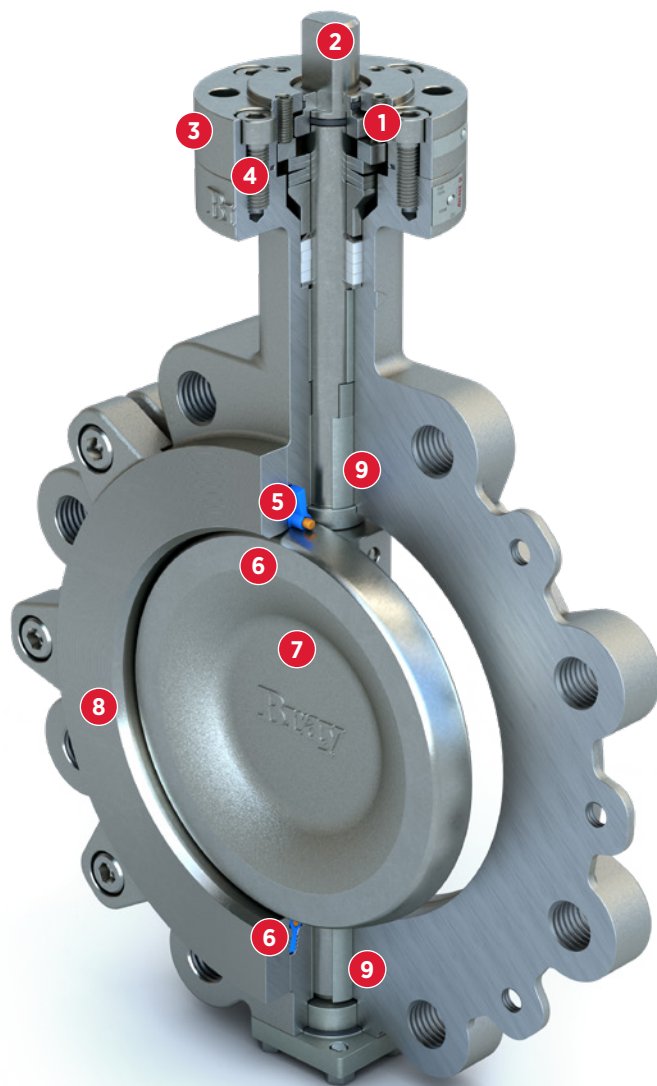
NORMY KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja zaworu	EN 12569 EN 593 NE 167
Norma materiałowa	EN 16668 AD2000 W0
Kontakt z żywnością	EC 1935
Oznakowanie	EN 19 DIN EN IEC 61406 DIN 91406
Kołnierz górny	ISO 5211
Owiercenie kołnierza	EN 1092-1
Długość montażowa	EN 558 seria 20, seria 25
Norma testowania	EN 12266-1& 2

CERTYFIKATY I DOPUSZCZENIA

Deklaracja zgodności	CE UKCA
Dyrektywa dotycząca urządzeń ciśnieniowych	2014/68/UE PE(S)R
Dyrektywa dotycząca maszyn	2006/42/WE
Ochrona przed wybuchem	ATEX (2014/34/EU)
Emisje ulotne	ISO 15848-1
	TA-Luft 2021
AutoID / ID Link	DIN 91406 / IEC 61406
Poziom integralności bezpieczeństwa	IEC 61508 poziom 3 (SIL 3)

- 1 OGRANICZNIK RUCHU:** Ogranicznik ruchu zintegrowany z kołnierzem górnym umożliwia optymalizację przekroju przepływu zmniejszając ryzyko wystąpienia przepływu turbulentnego. Wytrzymały ogranicznik ruchu stanowi rozwiązanie przewyższające konstrukcje sworzniowe, oferując zwiększoną powierzchnię ścinania, co zapewnia podwyższeniem wytrzymałości na działanie wysokich momentów obrotowych.
- 2 KONSTRUKCJA TRZPIENIA:** Wysokowytrzymała konstrukcja trzpienia łączy odporność na wysunięcie gwarantując bezpieczną pracę zaworu i wyjątkowo długą niezawodność eksploatacyjną.
- 3 SZCZELIWO TRZPIENIA:** W pełni regulowane szczeliwo trzpienia z uszczelnieniem adaptacyjnym i możliwością wymiany w miejscu zainstalowania posiada certyfikat zgodności z międzynarodowymi normami dotyczącymi emisji ulotnych.
- 4 OCHRONA ŚRODOWISKA:** Pierścienie typu o-ring w obrębie kołnierza górnego oraz ogranicznik ruchu zapobiegają wnikaniu zanieczyszczeń z zewnątrz do przestrzeni mieszczącej szczeliwo trzpienia.
- 5 KONSTRUKCJA SIEDZISKA:** Samonastawne siedzisko z elastomerem wstępnie sprężonym i odizolowanym od przepływającego medium. Zapewnia zerowy poziom przecieku w obu kierunkach.
- 6 USZCZELNIENIE AKTYWOWANE CIŚNIENIEM:** Zapewnia optymalne uszczelnienie w obu kierunkach w warunkach niskich i wysokich ciśnień.
- 7 KONSTRUKCJA DYSKU:** Podwójnie mimośrodowa konstrukcja trzpienia i dysku redukuje zużycie cierne, zapewnia obniżenie momentów uruchamiania i zapewnia przedłużenia trwałości użytkowej.
- 8 PEŁNOPOWIERZCHNIOWY USTALACZ SIEDZISKA:** Konstrukcja niedzielona zapewnia uzyskanie wysoko integralnej powierzchni uszczelniającej z opcjami dla różnych długości montażowych w zastosowaniach kołnierzowych.
- 9 ŁOŻYSKA TRZPIENIA:** Łożyska górne i dolne gwarantują niezawodne podparcie trzpienia zapewniając doskonałą odporność na korozję i minimalizację odchylenia łożysk.



Aby uzyskać dalsze informacje dotyczące produktu i materiały informacyjne do pobrania zalecamy odwiedzenie portalu [BRAY.COM](https://bray.com).

