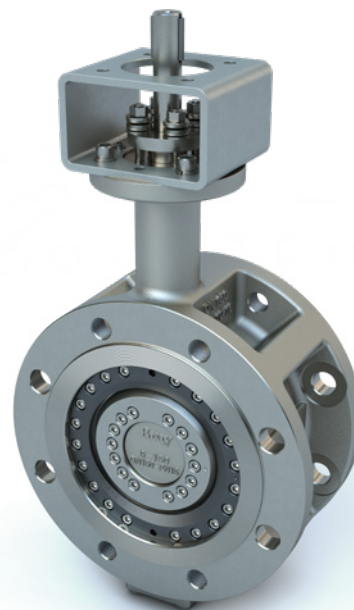


## APERÇU

Tri Lok® est la première vanne d'isolement pour les applications de vide léger à haute pression. Le siège métal-métal, sans frottement, assure une fermeture bidirectionnelle sans fuite avec un couple minimal, et est certifié sécurité feu. Par rapport aux vannes à guillotine, aux robinets à soupape ou aux robinets à tournant sphérique de même taille et de même classe de pression, Tri Lok® permet de réaliser des économies d'espace et de poids, tout en minimisant les coûts d'installation et d'entretien.

## APPLICATIONS

- > Distribution de la vapeur
- > Gaz industriels
- > Parcs de réservoirs et stockage
- > Traitement des hydrocarbures
- > Traitement pétrochimique
- > Traitement chimique
- > Service de l'hydrogène
- > Isolement du réacteur
- > Chargement et déchargement
- > Applications liées à la sécurité
- > Systèmes de brûleurs
- > Applications d'arrêt d'urgence (ESD)



## SPÉCIFICATIONS

|                                          |                                     |
|------------------------------------------|-------------------------------------|
| <b>Plage de Tailles<sup>1</sup></b>      | DN 80 à 600                         |
| <b>Plage de Températures<sup>2</sup></b> | -60°C à 400°C                       |
| <b>Pression Nominale</b>                 | PN 10   PN 25   PN 40               |
| <b>Type de Corps</b>                     | À Oreilles Taraudées   Double Bride |
| <b>Test D'étanchéité<sup>3</sup></b>     | Sans fuite<br>EN 12266 Taux A       |

### REMARQUES

- 1 Des tailles plus grandes sont disponibles sur demande.
- 2 D'autres températures sont disponibles sur demande.
- 3 Toutes les vannes ont été testées de façon bidirectionnelle.

## OPTIONS DE MATÉRIAUX<sup>1</sup>

|                           |                                                                                            |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Corps</b>              | Acier au Carbone<br>Acier Inoxydable                                                       |
| <b>Disque</b>             | Acier au Carbone<br>Acier Inoxydable                                                       |
| <b>Siège</b>              | Acier Inoxydable (Trempe)                                                                  |
| <b>Bague D'étanchéité</b> | Laminé: Acier Inoxydable Duplex + Graphite<br>Joint D'étanchéité : Acier Inoxydable Duplex |
| <b>Axe</b>                | Acier Inoxydable 410<br>XM-19 (Nitronic® 50)                                               |

### REMARQUE

- 1 D'autres matériaux sont disponibles sur demande.

## NORMES DE CONCEPTION

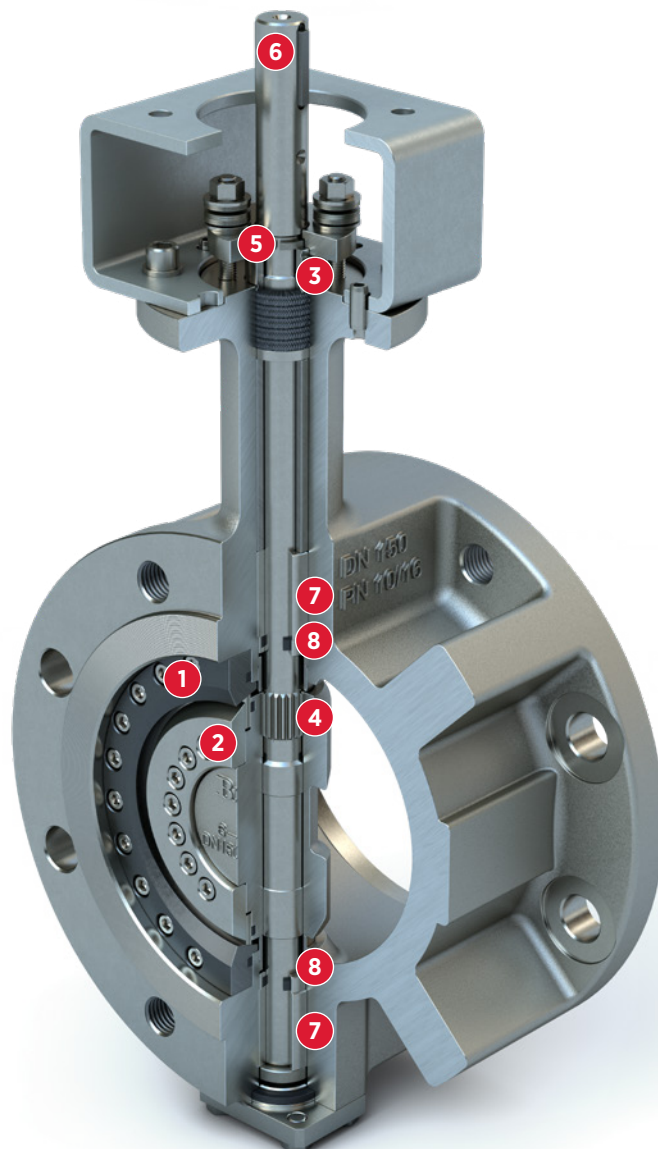
|                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Conception de la Vanne</b>       | EN 12516-1   EN 12569   EN 593       |
| <b>Norme Relative aux Matériaux</b> | EN 16668   AD2000 W0                 |
| <b>Marquage</b>                     | EN 19   DIN EN IEC 61406   DIN 91406 |
| <b>Bride Supérieure</b>             | ISO 5211                             |
| <b>Perçage de Bride</b>             | EN 1092-1                            |
| <b>Face-à-Face</b>                  | EN 558                               |
| <b>Norme D'essai</b>                | EN 12266-1 & 2   NE 167              |
| <b>Lien AutoID/ID</b>               | DIN 91406/IEC 61406                  |

## CERTIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

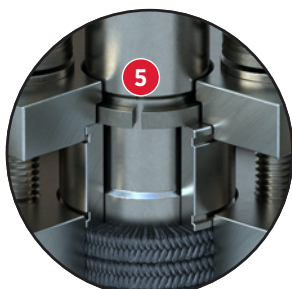
|                            |                                              |
|----------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Certifications</b>      | CE: PED 2014/68/EU<br>Capacité SIL 3<br>UKCA |
| <b>Test D'incendie</b>     | ISO 10497                                    |
| <b>Émissions Fugitives</b> | ISO 15848-1<br>TA-Luft 2021                  |
| <b>Homologations</b>       | ATEX 2014/34/EU                              |

Le système Tri Lok®-Cx est doté d'un siège et d'un système d'étanchéité entièrement réglables et remplaçables sur site qui prolongent la durée de vie globale, minimisent les temps d'arrêt et réduisent le besoin de réparations hors site coûteuses ou de remplacement total de la vanne.

- 1 SIÈGE:** Le siège trempé réduit le risque de grippage et offre des performances et une durabilité supérieures.
- 2 BAGUE D'ÉTANCHÉITÉ:** Offre une conception flexible et une large gamme de matériaux pour fournir une étanchéité sans fuite sous charge de couple.
- 3 GARNITURE D'AXE À CHARGE VIVE:** Le système de joint d'axe, entièrement réglable et remplaçable sur le terrain, est certifié conforme aux normes internationales en matière d'émissions fugitives.
- 4 CONNEXION DISQUE-AXE CANNELÉE:** Une connexion solide et fiable permet un mouvement axial, empêche les désalignements, minimise l'hystérésis et élimine les connexions externes.
- 5 AXE ANTI-ÉJECTION ROBUSTE:** L'axe monobloc est équipé d'une bague anti-éjection située au-dessus du presse-étoupe, en dehors de la limite de pression. L'axe est également retenu mécaniquement pour une protection supplémentaire.
- 6 AXE INDEXÉ:** Fournit une indication visuelle positive de la position du disque/de la bague d'étanchéité après l'installation.
- 7 ROULEMENTS D'AXE:** Allongés pour fournir un support maximal à l'axe, et trempés pour réduire l'usure.
- 8 JOINTS DE PALIER:** Minimisent la pénétration des fluides véhiculés dans la bielle.
- 9 ÉTIQUETTE D'IDENTIFICATION DIGITALE:** Chaque vanne est unique et facilement identifiable par simple lecture du code QR sur l'étiquette d'identification du produit, conformément à la norme IEC 61406.

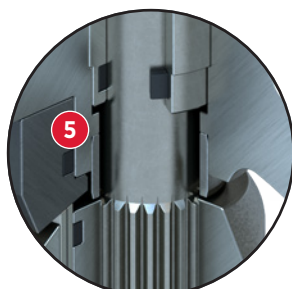


### AXE ANTI-ÉJECTION



**Bague Anti-Éjection**

Située à l'extérieur de la limite de pression.



**Rétention Mécanique**

Pour une protection supplémentaire contre l'éjection.

Visitez [BRAY.COM](https://bray.com) pour plus d'informations sur les produits et les téléchargements.

