

CONÇUE POUR LES APPLICATIONS DIFFICILES

POLYVALENCE ET PERFORMANCE

Les vannes **Série 19/19L** sont des vannes à tournant sphérique segmenté polyvalentes, conçues pour **fonctionner en Tout ou Rien** ou en régulation, pour de nombreuses applications difficiles de la fabrication du sucre, notamment :

- > Jus brut sale
- > Floculant
- > Lait de chaux
- > Jus fin
- > Boue de sucre
- > Jus clair
- > Vapeur
- > Sirop
- > Condensats
- > Cendres humides

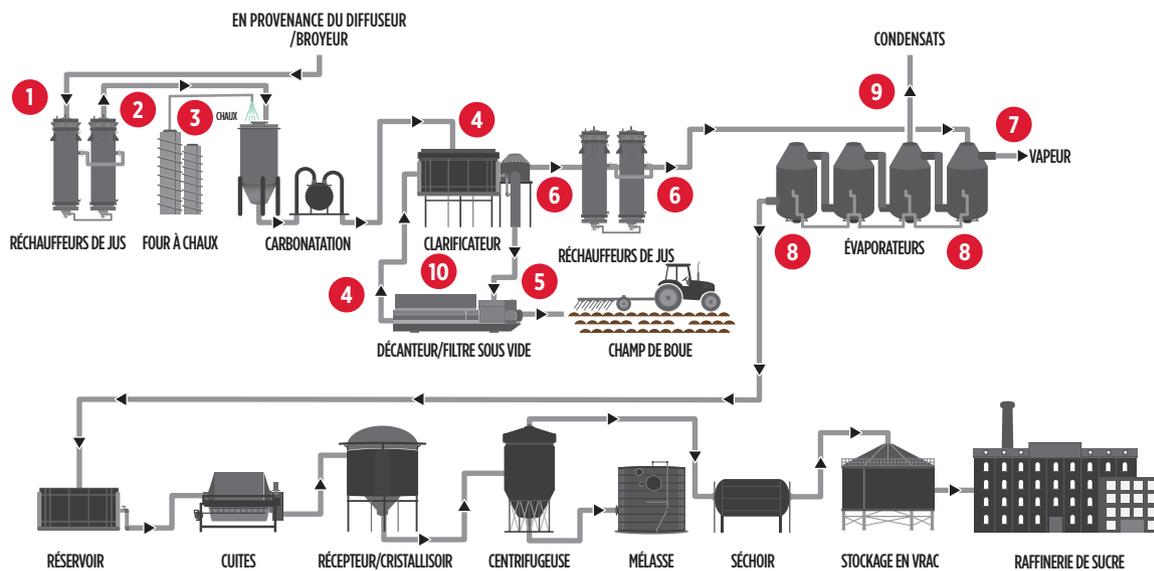
- > **MAINTENANCE SIMPLE:** La conception de la vanne garantit une maintenance simplifiée sur site, des temps d'arrêt réduits et un faible coût d'exploitation.
- > **TRAITEMENT DES FLUIDES SOLIDIFIÉS:** Le bord avant effilé du segment est conçu pour sectionner les fluides solidifiés.
- > **ÉCOULEMENT CONTINU:** Les cavités minimales et le passage intégral garantissent un écoulement continu du fluide.



DÉFIS: Les vannes classiques présentent une accumulation extrême de solides ou une érosion accélérée après seulement quelques mois de service dans des applications difficiles de fabrication du sucre.

SOLUTIONS: Les vannes Série 19L de Bray ne présentent aucun signe d'abrasion ou d'érosion après plus de 24 mois de service dans des applications similaires.

FABRICATION DU SUCRE



APPLICATION DE RÉGULATION	VANNE DE RÉGULATION BRAY SÉRIE	
	S19	S19L
1 Jus sale/brut	—	■
2 Floculant	■	—
3 Lait de chaux	■	■
4 Jus fin	■	—
5 Boue de sucre	—	■

APPLICATION DE RÉGULATION	VANNE DE RÉGULATION BRAY SÉRIE	
	S19	S19L
6 Jus clair	■	—
7 Vapeur	■	—
8 Sirop	■	—
9 Condensats	■	■
10 Cendres humides	—	■

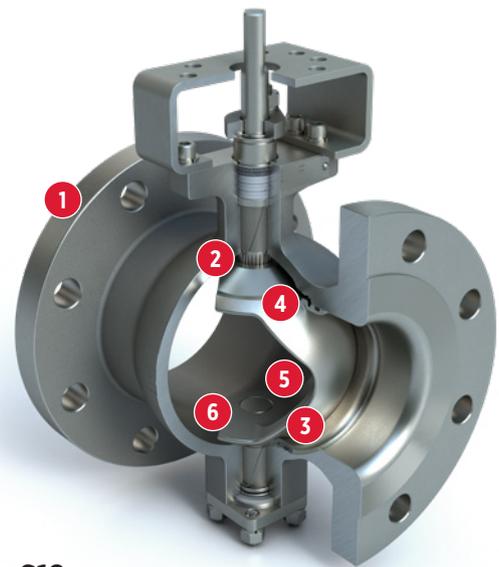
SPÉCIFICATIONS

Plage de diamètres	DN 25 à DN 400
Pressions nominales	ASME classe 150 300 600
Plage de températures	-46°C à 260°C (-50°F à 500°F)
Orifice	Standard, 60°, 30° Sur mesure en option
Conception	Corps monobloc
Raccordement	À brides entre brides (oreilles de centrage)
Dimensions face-à-face	ISA 75.08.02 (ASME B16.10 en option)

Application	Régulation Isolement
Taux de fuite	Siège souple: Classe VI selon ANSI/FCI 70-2 CEI 60534-4
	Siège métallique: Classe IV selon ANSI/FCI 70-2 CEI 60534-4
Courbe caractéristique	Egal Pourcentage
Rangeabilité	300 : 1

SÉRIE 19 : CARACTÉRISTIQUES STANDARD

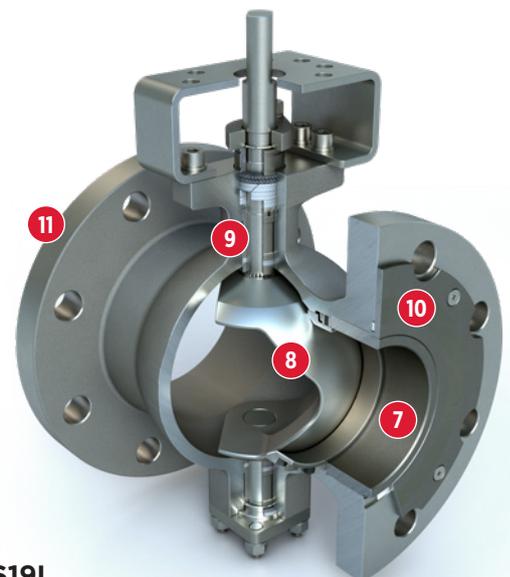
- CORPS MONOBLOC:** Le corps rigide et robuste supporte la charge des tuyauteries et permet d'éliminer les fuites potentielles.
- CONNEXION CANNELEE ENTRE L'AXE ET LE SEGMENT:** Assure une transmission efficace du couple et une régulation précise, avec une hystérésis faible et une zone morte restreinte.
- SIÈGE AVEC RESSORT:** Assure l'étanchéité à de faibles pressions différentielles tout en minimisant les exigences de couple à des pressions différentielles plus élevées.
- ZONE D'ÉTANCHÉITÉ PROTÉGÉE:** Les sièges sont conçus pour éloigner le flux de la zone d'étanchéité segment/siège, augmentant leur durée de vie.
- REVÊTEMENTS INTERNES:** Les revêtements haute performance assurent une résistance à la corrosion et une longue durée de vie.
- COMPOSANTS REMPLAÇABLES SUR SITE:** Toutes les pièces de rechange sont conçues pour être facilement remplacées sur site afin de réduire les temps d'arrêt et les coûts de maintenance.



S19
SERVICE STANDARD

SÉRIE 19L : CARACTÉRISTIQUES COMPLÉMENTAIRES

- SIÈGE ET REVÊTEMENT AVAL (CHEMISE) RÉSISTANTS À L'ÉROSION:**
Les matériaux à dureté élevée du siège et du revêtement aval empêchent l'érosion due à des vitesses élevées.
- OPTIONS DE PIÈCES INTERNES :** Différents matériaux spéciaux et revêtements ultra-durs sont disponibles pour le segment et les internes, afin d'optimiser les performances en fonction du niveau d'érosion.
- JOINTS DE PALIER:** Protègent les paliers, les garnitures et l'axe contre l'infiltration des fluides et les dommages éventuels.
- MAINTENANCE SIMPLE:** La bride de retenue fournit un accès externe facile pour le remplacement du siège et du revêtement aval (chemise). Le siège peut être remplacé sans retirer le segment et l'axe.
- MULTIPLES OPTIONS DE FACE-À-FACE:** Offrent des solutions de remplacement direct pour différents types de vannes de régulation.



S19L
CONDITIONS DIFFICILES