

APERÇU

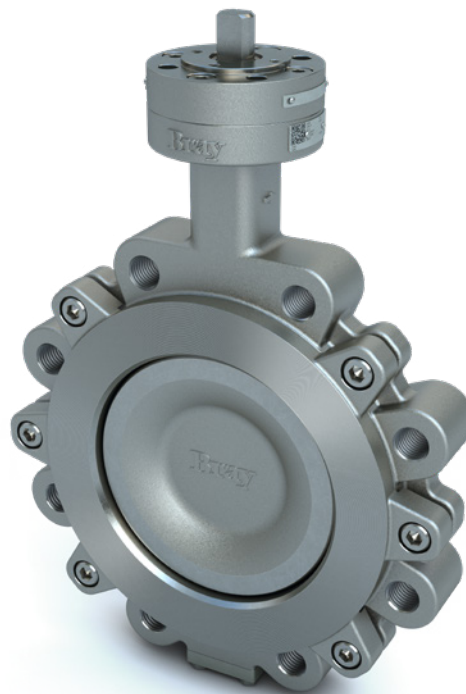
Dotée de la conception brevetée et primée de Bray, cette vanne papillon haute performance à double excentration est conçue avec précision pour offrir **qualité, valeur et fiabilité** dans les applications haute température, haute pression, cycle élevé et conditions difficiles. Cette vanne très polyvalente est dotée d'un joint d'axe ajustable à charge vive et de garnitures certifiées à faible émission.

APPLICATIONS

- > Processus
- > Gaz Acide
- > Vapeur
- > Sous Vide
- > Eau et traitement des eaux usées

FLUIDE

- > Acides
- > Alcalins
- > Produits Chimiques Corrosifs
- > Gaz
- > Hydrogène
- > Oxygène
- > Eau



SPÉCIFICATIONS

Plage de Tailles¹	DN 80 à 400
Plage de Températures	Acier au Carbone: -10°C à 260°C Acier Inoxydable: -29°C à 260°C
Pression Nominale	PN 10, PN 16, PN 25
Type de Corps	Corps à Oreilles Taraudées Corps à Oreilles de Centrage
Test D'étanchéité	EN 12266-1 Taux A

REMARQUE

¹ Autres tailles sur demande.

OPTIONS DE MATÉRIAUX¹

Corps	Acier au Carbone (EN 1.0619) Acier Inoxydable (EN 1.4408)
Disque	Acier Inoxydable (EN 1.4408)
Axe	Acier Inoxydable (EN 1.4542)
Siège	RPTFE avec Sommier Élastomère

REMARQUE

¹ D'autres matériaux sont disponibles sur demande.

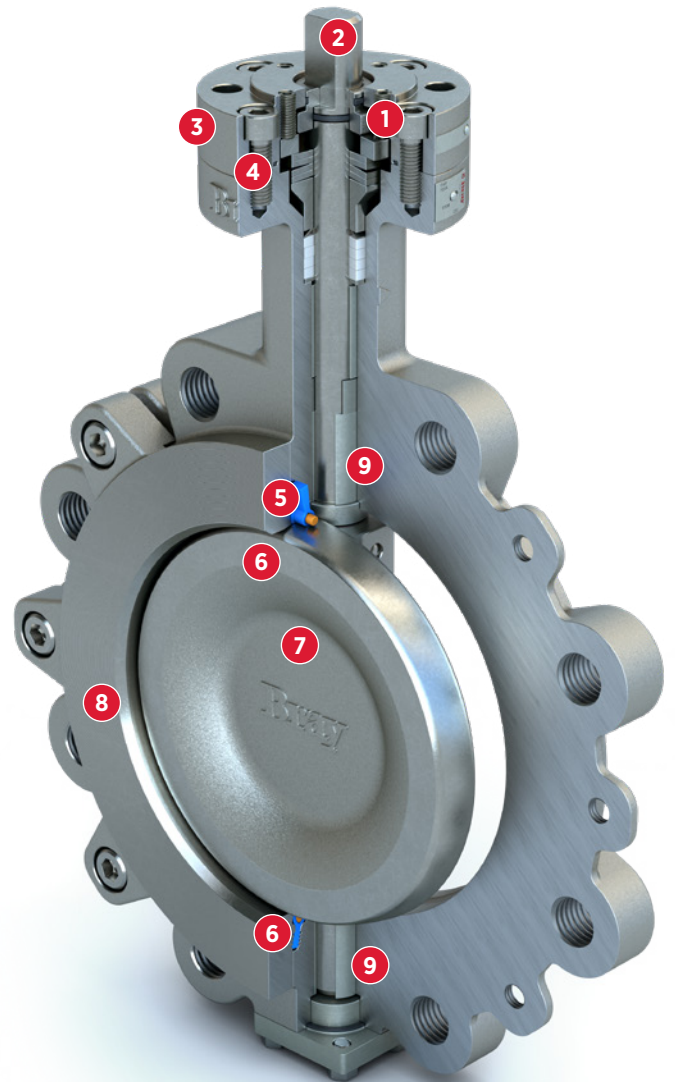
NORMES DE CONCEPTION

Conception du Robinet	EN 12569 EN 593 NE 167
Norme Relative aux Matériaux	EN 16668 AD2000 W0
Contact Alimentaire	EC 1935
Marquage	EN 19 DIN EN IEC 61406 DIN 91406
Bride Supérieure	ISO 5211
Perçage de Bride	EN 1092-1
Face-à-Face	EN 558 Série 20, Série 25
Norme D'essai	EN 12266-1 et 2

CERTIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

Déclaration de Conformité	CE UKCA
Directive Relative aux Équipements sous Pression	2014/68/EU PE(S)R
Directive Relative aux Machines	2006/42/EC
Explosion Atmosphérique	ATEX (2014/34/EU)
Émissions Fugitives	ISO 15848-1 TA-Luft VDI 2440
AutoID / Lien ID	DIN 91406 / IEC 61406
Niveau D'intégrité de la Sécurité	IEC 61508 Niveau 3 (compatibilité SIL 3)

- 1 BUTÉE DE FIN DE COURSE:** L'intégration dans la bride supérieure permet un passage ininterrompu optimisant le passage hydraulique et réduisant les turbulences potentielles. La butée de fin de course robuste est plus performante que les modèles à goupilles car elle offre une zone de cisaillement plus importante pour supporter des charges de couple plus élevées.
- 2 CONCEPTION DE L'AXE:** La conception de l'axe à haute résistance allie une fonctionnalité anti-éclatement pour un fonctionnement sûr et une durée de vie exceptionnelle.
- 3 GARNITURES D'AXE:** La garniture d'axe, entièrement réglable, sous tension et remplaçable sur le terrain, est certifiée conforme aux normes internationales en matière d'émissions fugitives.
- 4 PROTECTION ENVIRONNEMENTALE:** Les joints toriques de la bride supérieure et de la butée de fin de course empêchent tout contaminant externe de pénétrer dans la zone de garniture de la vanne.
- 5 CONCEPTION DU SIÈGE:** Le siège élastomère sous tension assure une étanchéité bidirectionnelle parfaite, il est autoréglable et isolé du fluide de la ligne.
- 6 ÉTANCHÉITÉ ASSISTÉE PAR PRESSIION:** Permet une performance d'étanchéité optimale bidirectionnelle pour les basses et hautes pressions.
- 7 CONCEPTION DU DISQUE:** La conception de l'axe et du disque à double excentration réduit l'usure du siège, diminue le couple et garantit une durée de vie prolongée.
- 8 SYSTÈME DE RETENUE DE SIÈGE INTÉGRAL:** La conception ininterrompue offre une surface d'étanchéité à haute intégrité avec des configurations face à face entre les brides d'accouplement.
- 9 ROULEMENTS D'AXE:** Les roulements supérieur et inférieur soutiennent solidement l'axe, offrent une excellente résistance à la corrosion et minimisent la déviation.



Visitez [BRAY.COM](https://www.bray.com) pour plus d'informations sur les produits et les téléchargements.