

**DISEÑADA PARA APLICACIONES EXIGENTES**

La válvula de esfera segmentada de la **Serie 19/Serie 19L** es una válvula versátil, diseñada para servicios **on-off** o de **control**, en una variedad de aplicaciones exigentes de procesamiento de azúcar, que incluyen:

- > Jugo Crudo Sucio
- > Floculante
- > Lechada de Cal
- > Jugo Alcalizado
- > Cachaza/Lodos de Cachaza
- > Sacarato
- > Jugo Claro
- > Vapor
- > Meladura
- > Condensados
- > Ceniza Húmeda

**VERSATILIDAD Y DESEMPEÑO EN UNA VÁLVULA**

- > **FÁCIL MANTENIMIENTO:** El diseño de la válvula garantiza un mantenimiento sencillo en campo, reduce tiempos muertos, y representa bajo costo de adquisición.
- > **MANEJO DE FLUIDOS SOLIDIFICADOS:** El borde afilado del segmento está diseñado para cortar fluidos solidificados.
- > **FLUJO ININTERRUMPIDO:** Sin cavidades y paso recto a través de la trayectoria del orificio garantizan un flujo ininterrumpido del fluido.

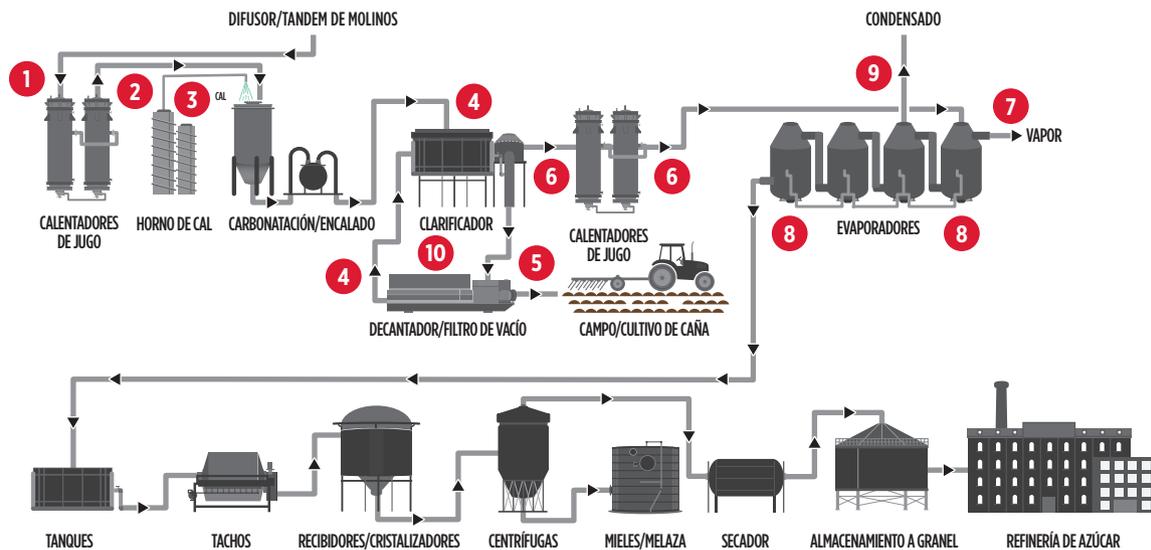


**DESAFÍOS:** Las válvulas típicas muestran una acumulación extrema de sólidos o una erosión acelerada después de pocos meses de servicio en aplicaciones duras de procesamiento de azúcar.



**SOLUCIONES:** Las válvulas S19L de Bray no presentan señales de abrasión o erosión después de más de 24 meses de servicio en aplicaciones similares de procesamiento de azúcar.

**PROCESAMIENTO DE AZÚCAR**



APLICACIÓN DE CONTROL	VÁLVULA DE CONTROL BRAY SERIE	
	S19	S19L
1 Jugo Crudo/Sucio	—	■
2 Floculante	■	—
3 Lechada de Cal	■	■
4 Jugo Alcalizado	■	—
5 Cachaza/Lodos de Cachaza	—	■

APLICACIÓN DE CONTROL	VÁLVULA DE CONTROL BRAY SERIE	
	S19	S19L
6 Jugo Claro	■	—
7 Vapor	■	—
8 Melaza	■	—
9 Condensado	■	■
10 Ceniza Húmeda	—	■

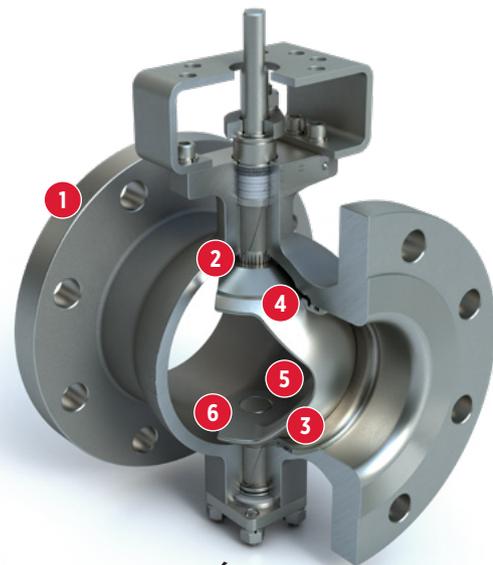
## ESPECIFICACIONES

<b>Rango de Tamaños</b>	NPS 1 hasta 16 (DN 25 hasta 400)
<b>Rangos de Presión</b>	ASME Clase 150   300   600
<b>Rango de Temperatura</b>	-50°F hasta 500°F (-46°C hasta 260°C)
<b>Puerto</b>	Estándar, 60°, 30°   Personalizado bajo solicitud
<b>Construcción</b>	Cuerpo de una sola pieza
<b>Conexiones Finales</b>	Bridada   Sin Bridas (Wafer)
<b>Bridas Cara-a-Cara</b>	ISA 75.08.02 (ASME B16.10 Opcional)

<b>Aplicación</b>	Control   Aislamiento
<b>Certificación de Fugas</b>	<b>Asiento Blando:</b> Clase VI según ANSI/FCI 70-2   IEC 60534-4  <b>Asiento Metálico:</b> Clase IV según ANSI/FCI 70-2   IEC 60534-4
<b>Características de Flujo</b>	Igual Porcentaje
<b>Rangeabilidad</b>	300:1

## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR DE LA S19

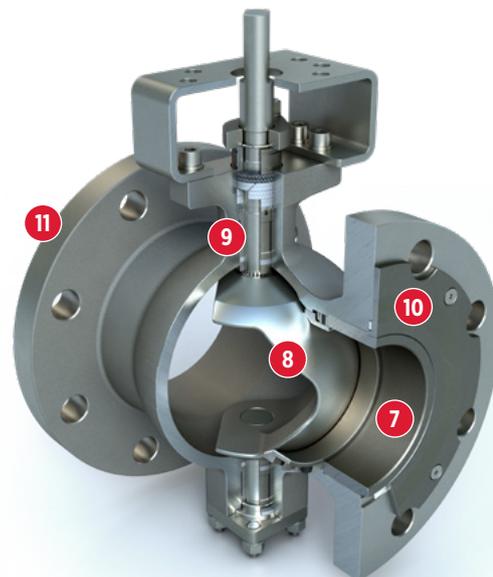
- 1 CUERPO DE UNA SOLA PIEZA:** Carcasa rígida y robusta que soporta la carga de las tuberías y elimina posibles vías de fuga.
- 2 CONEXIÓN ESTRIADA DE VÁSTAGO A SEGMENTO:** Provee una transmisión de torque eficiente y control preciso, con baja histéresis y reducción de banda muerta.
- 3 ASIENTO ENERGIZADO:** Asegura sello en bajas presiones diferenciales mientras que minimiza los requerimientos de torque en altas presiones diferenciales.
- 4 AREA DE SELLO PROTEGIDA:** Los asientos están diseñados para dirigir el flujo del fluido lejos del área de sellado.
- 5 REVESTIMIENTOS INTERNOS:** Revestimientos internos de alto desempeño que aseguran una larga vida útil y resistencia a la corrosión.
- 6 COMPONENTES REEMPLAZABLES EN CAMPO:** Todas las piezas de repuesto están diseñadas para reemplazarse fácilmente en campo, reduciendo tiempos muertos y costos de mantenimiento.



**SERVICIO ESTÁNDAR S19**

## CARACTERÍSTICAS ADICIONALES DE LA S19L

- 7 REVESTIMIENTOS/ASIENTOS AGUAS ABAJO RESISTENTES A LA CORROSIÓN:** Los materiales de alta resistencia del revestimiento interno y del asiento previenen erosión de la pared del cuerpo y asiento causadas por altas velocidades del fluido.
- 8 OPCIONES DE TRIM:** Materiales especializados y recubrimientos ultra duros disponibles para el segmento y las paredes internas del cuerpo para optimizar su rendimiento en varios niveles de servicios erosivos.
- 9 SELLOS DE LOS BUJES:** Protege los bujes, empaquetadura y vástago del ingreso de fluidos y posible daño.
- 10 FÁCIL MANTENIMIENTO:** El retenedor bridado brinda un acceso externo sencillo para reemplazo del asiento o revestimiento interno. El asiento se puede reemplazar sin remover el segmento y eje.
- 11 MÚLTIPLES OPCIONES CARA-A-CARA:** Ofrece una variedad de dimensiones estándar para ajustarse a la mayoría de las instalaciones de válvulas de control rotativo.



**SERVICIO SEVERO S19L**